

ACORD DE COOPERARE

dintre

Agenția Feroviară

și

**Biroul de Investigare a Accidentelor și
Incidentelor în Transporturi**

privind

**cooperarea și asistența în domeniul investigării
accidentelor și incidentelor feroviare**

PREAMBUL

Agencia Feroviară (*în continuare AF*), cu sediul în mun. Chișinău, str. Alecu Russo nr.1, MD-2068, reprezentată de către Alexei CHITOROAGĂ, în calitate de Director care acționează în baza Hotărârii Guvernului nr. 759/2022

și

Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (*BIAIT*), cu sediul în mun. Chișinău, Piața Marii Adunări Naționale nr.1, MD-2033, reprezentată de către Constantin SÎRBU, în calitate de Director General care acționează în baza Hotărârii Guvernului nr. 36/2023, denumite în continuare în mod colectiv „Participantii” sau în mod individual „Participantul” sau „fiecare Participant”

Reafirmând obiectivele consacrate la articolul 20 (4) din Directiva 2016/798/CE privind siguranța feroviară obiectivul consacrat și în Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi conform cărora unicul obiectiv al investigării unui accident sau incident feroviar trebuie să fie prevenirea accidentelor și incidentelor, iar scopul activității de investigație nu este acela de a stabili vinovății sau de a oferi un mijloc de determinare a răspunderii;

Asumându-și angajamentul de a consolida capacitățile și profesionalismul investigatorilor acestora privind investigarea accidentelor feroviare;

Dorind să împărtășească expertiza și experiența lor în legătură cu investigațiile privind siguranța feroviară;

Recunoscând interesul lor comun de stabilire a unui cadru durabil de cooperare în domeniul investigațiilor feroviare.

AU SEMNAT URMĂTORUL ACORD PRIVIND COOPERAREA:

ARTICOLUL 1

Obiectivul și scopul

1.1. Unicul obiectiv al ambilor Participanți la momentul semnării acestui Acord de cooperare este îmbunătățirea siguranței feroviare.

1.2. Participanții vor coopera în domeniul investigațiilor accidentelor și incidentelor feroviare, în domeniul pregătirii profesionale și al schimbului de informații și expertiză pe teme de investigații, în concordanță cu legislația națională și internațională din domeniu.

1.3. Scopul Acordului de cooperare:

- 1.3.1. creșterea eficacității măsurilor de prevenire a accidentelor și incidentelor feroviare și creșterea nivelului de siguranță feroviară;
- 1.3.2. creșterea încrederii publicului în sectorul feroviar;
- 1.3.3. promovarea implementării unei abordări de sistem în domeniul managementului siguranței feroviare;
- 1.3.4. schimbul de informații între participanți cu privire la activitățile fiecăruia în domeniul asigurării siguranței feroviare;
- 1.3.5. promovarea dialogului strategic între participanți.

ARTICOLUL 2

Schimbul de informații

- 2.1. BIAIT va notifica AF, în termen de maximum 7 zile de la data emiterii deciziei de inițiere a investigației, cu privire la următoarele aspecte:
 - 2.1.1. Data, ora și locul producerii accidentului sau incidentului feroviar;
 - 2.1.2. Tipul evenimentului (*accident sau incident*) și consecințele acestuia, inclusiv informații referitoare la eventuale pierderi de vieți omenești, vătămări corporale sau pagube materiale.
- 2.2. Dacă AF deține informații care pot ajuta BIAIT în efectuarea unei investigații, aceasta le va pune la dispoziție cât mai curând posibil.
- 2.3. Dacă în timpul unei investigații BIAIT descoperă informații care indică necesitatea întreprinderii unor măsuri urgente, aceste informații sunt transmise către AF în regim de urgență pentru luarea de măsuri în consecință.

ARTICOLUL 3

Comisiile de investigație

- 3.1. Comisiile de investigație se formează de regulă din angajații BIAIT. Dacă este necesar, în componența comisiei pot fi incluși angajați, în calitate de experți, din cadrul AF, care sunt selectați după relevanță și tipul activității.
- 3.2. Decizia privind includerea angajaților AF în cadrul comisiei de investigație se ia de către Directorul AF sau de o persoană împuternicită, după o solicitare din partea BIAIT înaintată în acest sens.
- 3.3. Angajații AF, desemnați în cadrul unei comisii de investigație, semnează o declarație pe proprie răspundere privind imparțialitatea și lipsa conflictului de interese.
- 3.4. Participanții își pot cere reciproc asistență în îndeplinirea atribuțiilor din domeniul siguranței feroviare.

ARTICOLUL 4

Acțiuni subsecvente

4.1. După finalizarea raportului de investigație, BIAIT transmite părților interesate copii ale rapoartelor. O copie a raportului este înaintată și către AF.

4.2. În baza recomandărilor de siguranță emise de BIAIT, AF include în programul de supraveghere monitorizarea implementării recomandărilor și pune la dispoziția BIAIT informații despre acestea.

4.3. În cadrul procesului de supraveghere a unui administrator de infrastructură sau a unei întreprinderi feroviare care este vizat/ă de o recomandare de siguranță, AF poate invita să participe la proces un reprezentant al BIAIT.

4.4. În cazul în care AF este vizată de o recomandare de siguranță, aceasta în termen de 90 zile de la primirea acesteia informează autoritatea BIAIT cu privire la acțiunile întreprinse sau pe care urmează să le întreprindă și, după caz, cu privire la timpul necesar pentru realizarea acestora și în cazul în care nu urmează să se întreprindă vreo acțiune, motivele pentru aceasta.

ARTICOLUL 5

Coordonarea la fața locului

5.1. Dacă este necesar, la locul unui accident sau incident feroviar pot fi prezenți specialiști din cadrul AF.

5.2. Dacă la fața locului este prezent un specialist din cadrul AF, președintele Comisiei de investigație tehnică privind siguranța poate lua o decizie privind acordarea acestuia a posibilității de a se familiariza cu orice probe și/sau materiale. Aceștia nu scot, demontează, înlocuiesc sau schimbă orice elemente sau probe.

5.3. Orice îndepărtare sau manipulare de probe de la locul producerii accidentului sau incidentului trebuie să fie documentate.

ARTICOLUL 6

Interacțiunea cu presa

6.1. Fără o consultare prealabilă, participanții nu fac declarații despre deficiențe în activitatea celeilalte și nu raportează în niciun fel despre deficiențele uneia dintre părți în asigurarea siguranței feroviare.

6.2. Dacă, în timpul investigației este necesar să se facă declarații pentru presă cu privire la progresul sau rezultatele investigației, BIAIT se consultă în prealabil cu AF conținutul declarațiilor oficiale ale BIAIT, și viceversa.

6.3. Toate întrebările primite de la presă de către BIAIT cu privire la aspecte de reglementare în domeniul feroviar sunt transmise de către AF. Toate solicitările

reglementare în domeniul feroviar sunt transmise de către AF. Toate solicitările primite de la presă de către AF cu privire la inițierea sau desfășurarea investigațiilor vor fi transmise către BIAIT.

ARTICOLUL 7

Dispoziții finale

7.1. Eventualele conflicte legate exclusiv de punerea în aplicare a prezentului Acord vor fi soluționate pe cale amiabilă de către participanți.

7.2. Participanții se asigură că personalul implicat în investigațiile privind siguranța cunosc prezentul Acord și îl aplică ori de câte ori se impune cooperarea între cele două instituții.

7.3. Prezentul Acord va fi făcut public în formă depersonalizată pe site-ul ambilor participanți.

7.4. În temeiul art. 12 din Legea nr. 213/2021 cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi, prezentul Acord a fost semnat astăzi, 21 octombrie 2025 în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare participant.

Alexei CHITOROAGĂ Director Agenția Feroviară Str. Alecu Russo 1A, et.5, mun. Chișinău, MD-2068 Website: af.gov.md Telefon: +373 22 823 840 E-mail: <u>secretariat@af.gov.md</u>	Constantin SÎRBU Director General Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi Str. Pușkin 22, et. 6, mun. Chișinău MD-2033 Website: aiib.gov.md Telefon: +373 22 820 745 H24/7: +373 62007900 E-mail: <u>cancelaria@aiib.gov.md</u>
_____ (semnătura)	_____ (semnătura)