

ANGAJAMENT

**privind cooperarea prin schimb de experiență și de bune practici în
domeniul siguranței și interoperabilității transportului feroviar între**

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR

și

Agenția Feroviară a Republicii Moldova

București, 04 iunie 2026

ANGAJAMENT

privind cooperarea prin schimb de experiență și de bune practici
în domeniul siguranței și interoperabilității transportului feroviar între
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR și
Agenția Feroviară a Republicii Moldova

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR (în continuare ASFR), în calitate de autoritate națională de siguranță a României, cu sediul social la adresa: str. Turda nr. 98, bl. 29A, tronson 3, 011333, București, sector 1, România, reprezentată în scopurile prezentului Angajament de dl. Petru BOGDAN, Director General,

pe de o parte,

și

Agenția Feroviară (în continuare AF) în calitate de autoritate națională de siguranță a Republicii Moldova, cu sediul în mun. Chișinău str. Alecu Russo nr.1, Republica Moldova, reprezentată în scopurile prezentului Aranjament de dl. Alexei CHITOROAGĂ, Director,

de cealaltă parte,

denumite în continuare, în prezentul Angajament, în mod separat drept "Participant" și, în mod colectiv, "Participanți"

au convenit să încheie prezentul Angajament privind cooperarea prin schimb de experiență și de bune practici în domeniul siguranței și interoperabilității transportului feroviar.

PREAMBUL

1. Având în vedere că ASFR, prin competențele aferente îndeplinirii atribuțiilor sale, deține expertiză instituțională și tehnică, în domeniul cadrului specific de reglementare, care poate fi valorificată de AF în cadrul demersurilor sale de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene și de punere efectivă în aplicare a prevederilor legislative în domeniul siguranței și interoperabilității feroviare, ASFR își exprimă disponibilitatea de a furniza AF suport tehnic și instituțional prin:

- a) participare la grupuri bilaterale de lucru, pentru analiza reglementărilor, procedurilor și bunelor practici;
- b) întâlniri cu specific tehnic și vizite de lucru reciproce, inclusiv vizite la întreprinderi feroviare și administratori de infrastructură, în centre de formare și structuri de supraveghere a siguranței feroviare;
- c) schimb de materiale, ghiduri și proceduri interne, relevante pentru armonizarea legislației și alinierea la cerințele UE;
- d) asistență la distanță (online) pentru redactarea documentelor, procedurilor și transpunerea reglementărilor europene;
- e) organizarea de vizite de studiu la sediul ASFR pentru prezentarea modului în care se desfășoară activitățile aferente atribuțiilor de autoritate națională de siguranță, a procedurilor de lucru și a relației de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA) și cu celelalte autorități naționale de siguranță.

2. Prezentul Angajament stabilește, în mod concret, modalitățile de interacțiune și de coordonare dintre autoritățile naționale de siguranță din România și din Republica Moldova, schimbul de informații relevante privitoare la siguranță feroviară și furnizarea de asistență din partea ASFR în scopul punerii efective în aplicare a procesului de armonizare a cadrului național de reglementare din Republica Moldova cu legislația Uniunii Europene, în domeniul siguranței și interoperabilității feroviare, în special cu privire la emiterea certificatelor unice de siguranță, a autorizațiilor de siguranță și a autorizațiilor pentru vehicule și tipuri de vehicule, certificarea mecanicilor de locomotivă și atestarea și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța feroviară, precum și supravegherea siguranței feroviare.

Secțiunea1. OBIECTUL ȘI DOMENIUL DE APLICARE

(1) Acronime

- a. AF – Agenția Feroviară;
- b. AI - Administrator de Infrastructură;
- c. ANS – Autoritate Națională de Siguranță;
- d. AS – Autorizație de siguranță;
- e. ASFR - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română;
- f. AV – Autorizație de introducere pe piață și de autorizație de conformitate cu tipul a vehiculelor feroviare;
- g. IF – Întreprinderi Feroviare;
- h. CUS – Certificat Unic de Siguranță;
- i. ERA - Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate;
- j. ERI - Entitate responsabilă cu întreținerea;
- k. ICS – Indicatori comuni de siguranță;
- l. OSS – One Stop Shop (Ghișeu Unic);
- m. SMS – Sistem de Management al Siguranței.

(2) Scopul cooperării instituite între Participanți este de a se furniza asistență tehnică AF, pentru:

- a) punerea în aplicare a legislației naționale armonizate cu legislația Uniunii Europene în domeniul siguranței și interoperabilității feroviare;
- b) dezvoltarea capacităților tehnice și administrative și a proceselor aferente calității de autoritate ale AF, în vederea îndeplinirii atribuțiilor care îi revin, conform legislației naționale;
- c) promovarea culturii siguranței în domeniul căii ferate în Republica Moldova.

(3) În mod concret, ASFR va furniza AF informații și va prezenta modele de bună practică cu privire la următoarele procese, activități și documente:

- a) stabilirea instituției responsabile cu acordarea licențelor de transport feroviar, procesul de acordare a licențelor de transport feroviar, conform Cap. III al Directivei 2012/34/UE din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european;
- b) certificarea de siguranță a IF, procesul de gestionare a cererilor solicitanților, utilizarea OSS, procesul de eliberare a CUS, inclusiv, după caz, procesele de implicare prealabilă și de extindere a zonei de operare;

- c) autorizarea de siguranță a AI, procesul de gestionare a cererilor AI, procesul de eliberare a AS, inclusiv în cazul infrastructurii transfrontaliere;
 - d) procesul de autorizare a vehiculelor feroviare, procesul de gestionare a cererilor solicitanților, utilizarea OSS, procesul de eliberare a AV, inclusiv procesele de implicare prealabilă și de extindere a zonei de utilizare;
 - e) efectuarea supravegherii SMS ale AI și IF după eliberarea AS și a CUS;
 - f) procesul de certificare a mecanicilor de locomotivă, inclusiv eliberarea permiselor mecanicilor de locomotivă;
 - g) procesul de certificare a ERI, modalități de stabilire a organismului de certificare a ERI (prin recunoaștere sau acreditare), eliberarea certificatului ERI;
 - h) recunoașterea/acreditarea, la nivel național, a organismului de evaluare a aplicării procesului de management al riscului, precum și a rezultatelor acestuia, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor;
 - i) desemnarea organismului responsabil cu aplicarea și supravegherea respectării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar și procesul aferent de gestionare al acestei activități;
 - j) cooperarea între toate părțile interesate în stațiile de frontieră;
 - k) informații și bune practici privind Registrele (de infrastructură, de vehicule etc.);
 - l) alte procese și activități cu impact asupra siguranței și interoperabilității feroviare, inclusiv atestarea/autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța feroviară.
- (4) Prezentul Angajament prevede, de asemenea, schimbul de informații privind siguranța feroviară, precum și comunicarea măsurilor stabilite de unul dintre Participanți, în măsura în care acestea pot produce efecte asupra celuilalt Participant.
- (5) Prezentul Angajament nu aduce atingere competențelor teritoriale și juridice specifice, exercitate de către fiecare Participant în numele statului pe care îl reprezintă și nici nu aduce atingere clauzelor din acordurile încheiate la nivel de stat și de guvern între România și Republica Moldova.
- (6) Pentru a detalia modul de cooperare referitoare la activități specifice, prezentului Angajament îi pot fi anexate documente sub forma de anexe tehnice.
- (7) Pentru ASFR, prezentul Angajament și anexele tehnice sunt semnate de Directorul General al ASFR. Pentru AF, prezentul Acord și anexele tehnice sunt semnate de Directorul AF.

Secțiunea 2. CADRU LEGAL

Pentru activitățile și procesele definite la art. 1 (3) din prezentul Angajament, cadrul legal care va fi luat drept reper este constituit, în principal, din următoarele acte normative ale Uniunii Europene, fără a se limita la acestea:

- a) Regulamentul (UE) 2016/796 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și de abrogare a Regulamentului (CE) 881/2004;

- b) Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
- c) Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranță feroviară;
- d) Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european;
- e) Regulamentul Delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei;
- f) Regulamentul Delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;
- g) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei;
- h) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- i) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
- j) Regulamentul (UE) 2019/554 al Comisiei din 5 aprilie 2019 de modificare a anexei VI la Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar;
- k) Regulamentul (UE) nr. 36/2010 al Comisiei din 3 decembrie 2009 privind modelele comunitare de permise de mecanici de locomotivă, certificate complementare, copii certificate ale certificatelor complementare și formulare pentru cererile de permise de mecanici de locomotivă, în temeiul Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- l) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1693 al Comisiei din 10 august 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/773 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
- m) Recomandarea (UE) 2019/780 a Comisiei din 16 mai 2019 privind modalitățile practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură.
- n) Regulamentul (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;

- o) Regulamentul (UE) nr. 402/2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Secțiunea 3. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII PREZENTULUI ANGAJAMENT

- (1). Pentru desfășurarea activităților prevăzute în prezentul Angajament, Participanții se reunesc periodic cel puțin o dată pe an, în cadrul reuniunilor ordinare, și ori de câte ori este necesar sau la cererea scrisă a oricăruia dintre Participanți, în cadrul reuniunilor extraordinare.
- (2). Reuniunile anuale vor avea loc alternativ în România și în Republica Moldova sau vor fi organizate în format online de către Participantul care acționează în calitate de gazdă.
- (3). Secretariatul reuniunilor ordinare sau extraordinare va fi asigurat, pe rând, de Participantul care organizează în anul respectiv reuniunea/reuniunile, iar activitatea secretariatului va include, fără a se limita la acestea, convocarea reuniunii/reuniunilor, transmiterea proiectului ordinii de zi a reuniunii/reuniunilor, asigurarea bunei desfășurări a acestora și întocmirea procesului verbal al reuniunilor.
- (4). Cu excepția cazului în care se convine altfel, participanții la reuniuni includ semnatarii prezentului Angajament (sau reprezentantul acestora) și persoana sau persoanele de contact desemnate autorizate să acționeze în numele acestora.
- (5). În cursul acestor reuniuni, Participanții pot face propuneri de îmbunătățire a colaborării, pe baza experienței dobândite în punerea în aplicare a acordului de cooperare.
- (6). Pentru punerea în aplicare a oricăreia dintre activitățile specificate în cadrul prezentului Angajament, se pot înființa grupuri de lucru specifice.
- (7). Tipul și componența grupurilor de lucru sunt aprobate de semnatori sau, după caz, de reprezentanții lor desemnați, în cadrul reuniunilor anuale sau prin acordul scris al Participanților. Activitatea fiecărui grup de lucru se va desfășura în conformitate cu Termenii de Referință ai respectivului grup de lucru, aprobați în cadrul unei ședințe ordinare sau extraordinare.
- (8). Grupurile de lucru se reunesc fie fizic, alternativ în România și/sau în Republica Moldova, fie online, în conformitate cu o decizie luată în cadrul reuniunilor anuale prevăzute la Secțiunea 3
- (9). Fiecare dintre Participanți își desemnează responsabili în cadrul grupurilor de lucru.
- (10). Activitățile și deciziile grupurilor de lucru sunt prezentate în cadrul reuniunilor anuale organizate în temeiul prezentului Angajament.
- (11) Cu acordul Participanților, la reuniunile grupului de lucru pot fi invitate să participe părțile interesate (întreprinderi feroviare, administratori de infrastructură etc.).

Secțiunea 4. SCHIMBUL DE BUNE PRACTICI

- (1) În conformitate cu prezentul Angajament, Participanții se angajează să facă schimb de bune practici și să ofere feedback adecvat pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin și pentru îmbunătățirea continuă a siguranței sistemului de transport feroviar.
- (2) Participanții convin prin prezentul Angajament să coopereze astfel încât cel puțin o dată pe an, în timpul activităților de supraveghere de siguranță ale unuia dintre Participanți, inspectorul/inspectorii aparținând celui alt Participant, să fie invitat (invitați) pentru a observa bunele practici și să le transpună, după caz, în procesul de supraveghere al autorității de siguranță din care face parte. Scopul este, de asemenea, de a utiliza această cooperare pasivă pentru a crea cadrul unei viitoare cooperări active.

(3) Participanții se angajează să coopereze și prin schimbul de informații și analize necesare cu privire la rapoartele organismelor naționale de investigare feroviară și la recomandările adresate de acestea autorității naționale de siguranță, ținând cont de prevederile aferente privind confidențialitatea.

(4) Punerea în aplicare a cooperării prevăzute în această secțiune face obiectul unei înțelegeri distincte, pentru fiecare caz individual, din partea entității feroviare care face obiectul activității de supraveghere sau investigare.

Secțiunea 5. COMUNICARE

(1) Toate comunicările oficiale dintre Participanții la prezentul Angajament se vor realiza prin scrisori adresate Directorului General al Autorității de Siguranță Feroviară Române – ASFR și Directorului Agenției Feroviare.

(2) Fiecare dintre Participanți furnizează și menține informații actualizate privind una sau mai multe persoane de contact, desemnate de Participanți cu următoarele responsabilități:

a) monitorizarea implementării prezentului Angajament, gestionarea oricăror amendamente ulterioare, monitorizarea punerii în aplicare prin punerea la dispoziție cu regularitate a informațiilor, prezentarea de informații conducerilor Participanților privind deciziile de natură tehnică, organizatorică și strategică aferente implementării prezentului Aranjament;

b) schimbul de informații privind rapoartele anuale, ICS, recomandări emise de organismele de investigare relevante;

c) organizarea și monitorizarea acțiunilor de supraveghere la care participă și reprezentanți ai celuilalt Participant;

d) alte aspecte de interes comun.

(3) Persoana/persoanele de contact desemnată(e) pentru responsabilitățile specificate în Secțiunea 5 (2) din partea Republicii Moldova și din partea României vor furniza o adresă de e-mail funcțională, care să permită comunicarea directă de informații între salariații respectivi pentru schimbul de informații.

(4) Persoana/persoanele menționate în Secțiunea 5 (3) sunt desemnate în unicul scop al asigurării derulării activităților prevăzute în prezentul Angajament, nefiind responsabile pentru a răspunde unor terțe părți.

(5) Corespondența aferentă îndeplinirii obligațiilor Participanților în temeiul prezentului Angajament pe durata implementării proiectelor, comunicarea operațională dintre echipele fiecăruia dintre Participanți, precum și deciziile emise se vor realiza în limba română.

(6) Participanții la prezentul Angajament își aleg cel mai adecvat mijloc de comunicare, încurajând utilizarea modalităților electronice pentru comunicarea între ei.

Secțiunea 6. ASPECTE FINANCIARE

(1) Fiecare Participant își acoperă propriile cheltuieli legate de participarea la activitățile prevăzute în prezentul Angajament, inclusiv deplasări, cazare și logistică.

(2) Cheltuielile comune sau suplimentare care necesită resurse financiare pentru organizarea grupurilor de lucru, vizitelor de studiu sau a misiunilor tehnice vor fi discutate și aprobate de comun acord printr-un document scris separat.

(3) În cazul în care activitățile prezentului Angajament beneficiază de finanțare europeană sau alte fonduri externe, Participanții se vor conforma regulilor de utilizare și raportare prevăzute în aceste programe.

Secțiunea 7. CONFIDENȚIALITATE

(1) Se aplică reglementările internaționale, europene și naționale privind dreptul de acces la documente. Participanții se angajează să nu distribuie documente sau informații comunicate reciproc/elaborate în comun. Participanții vor fi răspunzători pentru respectarea acestei obligații de către angajații lor.

(2) Cu excepția cazului în care Participanții relevanți au fost de acord cu divulgarea informațiilor sau acestea sunt deja publice, obligația de confidențialitate se aplică, de asemenea, rapoartelor anuale privind siguranța feroviară, programului și rapoartelor de monitorizare ale Participanților, informațiilor comunicate în mod liber de persoane în cursul activităților monitorizate, precum și informațiilor privind evenimentele de siguranță furnizate de Participanți.

(3) În cazul consimțământului reciproc pentru furnizarea de informații către terți, aceste informații sunt prelucrate în conformitate cu reglementările europene și naționale relevante privind protecția persoanelor fizice în legătură cu prelucrarea datelor cu caracter personal.

(4) De fiecare dată când o terță Parte solicită acces la documente sau la informații confidențiale referitoare la unul dintre Participanți sau atunci când solicită divulgarea acestora, aceasta din urmă este obligată să comunice acest lucru celui alt Participant. Participantul desemnat transmite cererea către Participantul care a furnizat documentele sau informațiile relevante. Cererile vor fi examinate de Participantul relevant într-un termen rezonabil și în conformitate cu legislația națională pentru a stabili dacă cererea este admisibilă.

(5) Această obligație de confidențialitate își păstrează aplicabilitatea după încetarea prezentului Angajament.

Secțiunea 8. MODIFICĂRI ADUSE PREZENTULUI ANGAJAMENT ȘI ANEXELOR ACESTUIA

(1) Participanții convin că termenii prezentului Angajament și ai anexelor acestuia pot fi revizuiți la cererea unuia dintre Participanți. Înainte de semnare, Participantul care formulează propunerea va prezenta celui alt Participant un proiect, în vederea formulării de observații și obținerii unui acord. Participanții depun toate eforturile pentru a elabora o versiune reciproc acceptabilă, în beneficiul ambilor Participanți.

(2) După semnarea de către ambii Participanți, se va întocmi și se va pune la dispoziție o versiune consolidată a Angajamentului.

Secțiunea 9. SOLUȚIONAREA DISPUTELOR

(1) Orice dispută referitoare la interpretarea sau aplicarea prezentului Angajament va fi soluționată pe cale amiabilă, prin consultări directe între Participanți, la nivel instituțional.

(2) În cazul în care disputele nu pot fi soluționate prin consultări directe, Participanții vor continua dialogul în cadrul reuniunilor ordinare prevăzute în prezentul Angajament, fără a aduce atingere competențelor legale ale fiecărui Participant.

Secțiunea 10. PRODUCEREA DE EFECTE, VALABILITATE ȘI PUBLICARE

(1) Prezentul Angajament produce efecte de la data semnării de către ambii Participanți.

- (2) Fiecare Anexă ulterioară, încheiată în baza prezentului Angajament, produce efecte de la data semnării de către ambii Participanți și poate fi modificată prin acordul scris al Participanților.
- (3) Prezentul Angajament nu creează drepturi și nu impune obligații juridice față de terți și nu poate fi interpretat ca generând un raport de reprezentare sau subordonare între Participanți.
- (4) Oricare dintre Participanți poate decide în orice moment să solicite încetarea prezentului Angajament, cu un preaviz de 3 (*trei*) luni acordat celuilalt Participant. Solicitarea se efectuează printr-o scrisoare recomandată, cu confirmare de primire solicitată celuilalt Participant la prezentul Angajament.
- (5) Participanții vor continua să își respecte obligațiile care le revin în temeiul prezentului Angajament pe durata perioadei de preaviz.
- (6) Prezentul Angajament și, după caz, Anexele acestuia vor fi întocmite în limba română și vor fi semnate de ambii Participanți în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare Participant.
- (7) Prezentul Angajament se va publica pe site-urile de internet ale Participanților, respectiv ASFR și AF începând cu data producerii de efecte, iar Participanții vor asigura o comunicare adecvată cu părțile interesate din sectorul feroviar.
- (8) Prezentul Angajament este încheiat la București, la data de 04 iunie 2026, în două exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare Participant.

**Pentru Autoritatea de Siguranță
Feroviară Română – ASFR:
Petru BOGDAN
Director General**

Semnătura



**Pentru Agenția Feroviară
a Republicii Moldova:
Alexei CHITOROAGĂ
Director**

Semnătura

